

*Chodníky v Orlickém Podhůří - Rozsocha DUR+DSP+RDS
SO 101 CHODNÍKY*

D.1.1. Technická zpráva

a) základní identifikační údaje:

Název stavby	Chodníky v Orlickém Podhůří - Rozsocha
Místo stavby	Orlické Podhůří
Kraj	Pardubický
Stavební objekt	SO 101 Chodníky
Vypracoval	Jan Dominik Suchánek ČKAIT - 0701345 Džbánov 22
Datum zpracování PD	04.2021
Stupeň	Dokumentace pro DUR + DSP + RDS

b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení:

Tento stavební objekt řeší novostavbu chodníků v Orlickém Podhůří, místní části Rozsocha v k.ú. Rviště. Výstavba chodníků bude koordinována s modernizací silnice II/312 a bude na této stavbě situačně a výškově závislá ! Návrh stavby vychází ze studie proveditelnosti výstavby chodníků provedených firmou PRODIN, která je zároveň zpracovatelem PD modernizace silnice II/312 a je tedy koordinována od počátku projekčních prací. Oproti studii proveditelnosti bylo provedeno doplnění odvodnění dle požadavků a zkušeností místních obyvatel.

c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.:

V rámci návrhu tohoto objektu byly vzaty podklady z těchto zdrojů:

- geodetické zaměření (zpracované v rámci projektu modernizace silnice II/312
- návrh trasy rekonstrukce silnice II/312
- studie rozšíření chodníku v dané lokalitě
- KN
- Informace od objednavatele a sousedních vlastníků nemovitostí

d) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby:

Tento stavební objekt bude mít vztah k objektu stavby SO 301 Dešťová kanalizace a SO 401 Veřejné osvětlení. Zejména je pak nutná koordinace se stavbou Modernizace silnice II/312 Choceň – České Libchavy. Z tohoto projektu se odvíjí zejména situační a výškové osazení tohoto stavebního objektu.

Chodníky v Orlickém Podhůří - Rozsocha DUR+DSP+RDS
SO 101 CHODNÍKY

e) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů:

Situační návrh nového chodníku vychází ze stávajícího stavu vedení silničních obrub a z nového stavu návrhu Modernizace silnice II/312. Výškové osazení je tedy nutno podřídít návrhu rekonstrukce silnice a bude prováděno ve vzájemné koordinaci. Stávající chodníky budou výškově vedeny dle přilehlé vozovky. Základní šíře chodníků činí dle studie 1,5m.

Technické parametry:

Druh stavby	:	Novostavba	trasa A, B
		Oprava	trasa C, D
Třída	:	Chodníky	
Rozsah stavby	:	Délka trasy	A 232,5 m
			B 73,0 m
			C 50,5 m
			D 68,0 m
Kryt chodníků	:	Zámková dlažba tl.60mm	
ve sjezdech	:	Zámková dlažba tl.80mm	
Šíře základní	:	1,5 m	
Plocha dlažby	:	636 m ²	

Směrové řešení

Je podřízeno modernizaci silnice II/312, v ostatních místech je vedeno ve stávající trase.

Výškové řešení

Výškové řešení podřízeno modernizaci silnice II/312, mimo tuto přilehlou část bude vedeno od stávající přilehlé vozovky. Vdobě zpracování PD byly zahájeny práce na modernizaci silnice směr velká skrovnice.

Odvodnění

Odvodnění chodníků je navrženo do silnice a provedeno pomocí nových a rekonstruovaných stávajících bodových chodníkových uličních vpustí s kanalizačními přípojkami z trub PVC DN200 s vyvedením do silničního příkopu, případně do nové části dešťové kanalizace SO301. V případě obnovy stávajících vpustí do terénu stávajícím způsobem. Způsob odvodnění vychází z řešení studie chodníků a návrhu modernizace II/312. Celkem je navrženo 6ks chodníkových uličních vpustí.

Oproti studii je na základě konzultace s místními obyvateli přidána uliční vpust' na trase a č. UV4, z důvodu vtékání vody ze silnice na příjezdovou cestu. K této vpusti bude kanalizační přípojka vedena chodníkem v délce 44 m z trub DN200 a vyústěním do silničního příkopu.

Dle místních dochází v deštivém období k vývěrům podzemní vody v trhlinách stávající vozovky v úseku stávajících keřů (staničení komunikace cca 9,265 – 9,400 km). Proto je v tomto úseku v chodníku trasy A v rozsahu podél stávajících keřů v délce 136 m zřízena v chodníku drenáž pro odvodnění pláň vozovky a chodníku. Vyústění bude realizováno do silničního příkopu.

*Chodníky v Orlickém Podhůří - Rozsocha DUR+DSP+RDS
SO 101 CHODNÍKY*

Konstrukce

Chodník

Zámková dlažba	D	60mm	ČSN 736131-1
Lože z drti 2-5mm	L	40mm	ČSN 736131-1
Štěrkodrt'	ŠD	200mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		300mm	

Sjezdy přes chodník

Zámková dlažba	D	80mm	ČSN 736131-1
Lože z drti 2-5mm	L	40mm	ČSN 736131-1
Kamenivo zp. cementem	SI C8/10	120mm	ČSN 73 6126-1
Štěrkodrt'	ŠD	100mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		340mm	

Při malé únosnosti zemní pláně (méně jak 30 MPa/m²) bude provedena konzultace a je uvažováno o výměně podloží s využitím stávajících odtěžených vrstev.

Pro oddělení jílovitých zemin od konstrukce chodníku bude použita geotextilie.

Náhradní výsadba

Podél silnice II/312 v úseku komunikace cca 9,265 – 9,400 km se nachází kvalitní keře Ptačího zobu neopadavého. Tyto keře jsou již vzrostlé a budou odstraněny. Za novým chodníkem v celé délce stávajících keřů bude vysazena nová řada keřů s odstupem od chodníku 1,0m totožného druhu tedy Ptačího zobu neopadavého **ligustrum vulgare** á 40cm.

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace:

Výsledný režim odvodnění komunikace je řešen v rámci modernizace silnice II/312 s doplněním, viz výše. Odvodnění bude dořešeno v koordinaci s výstavbou Modernizace silnice.

g) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku:

Nejsou navrženy.

h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu:

Nutná součinnost se stavbou modernizace silnice II/312! Investorem je Pardubický kraj. Záměrem je realizace jednou provádějící firmou. Pravděpodobně i s modernizací silnice směrem na Velkou Skrovnici.

*Chodníky v Orlickém Podhůří - Rozsocha DUR+DSP+RDS
SO 101 CHODNÍKY*

i) vazba na případné technologické vybavení:

Stavba neobsahuje technologická vybavení.

j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů:

V rámci SO 101 jsou navržena místa pro přecházení dle realizované studie proveditelnosti. Rozhledové poměry jsou dobré.

k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace:

Po dobu výstavby bude stavba prováděna tak, aby byl zajištěn přístup do stávajících nemovitostí a v případě potřeby bude zajištěn do jednotlivých staveb i bezbariérový přístup po konzultaci s vlastníky a uživateli staveb. S ohledem na souběh dvou staveb bude toto řešeno koordinovaně. Předpokládá se jeden dodavatel stavby v dané lokalitě.

Novostavba chodníků je navržena s oddělením chodců od vozovky betonovou chodníkovou obrubou s výškou 12 cm. Základní šíře chodníků je dle studie proveditelnosti 1,5m s odvodněním příčným sklonem 2,0% do silnice. Jsou navržena nová místa pro přecházení přes vozovku v šíři 4,0 m a o délce místa pro přecházení 7,0 m. Výška obruby je snížena u míst pro přecházení a míst pro sejítí na vozovku na 2 cm, ve sjezdech na 2-5cm. V místech sjezdů a místech pro sejítí na vozovku budou osazeny varovné pásy ve všech místech s obrubou nižší jak 8cm. Vodící linii chodníku tvoří zvýšená zahradní obruba 8cm nad chodník (minimum 6cm).

Materiál pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky a technický návod TN TZÚS 12.03.04.-06. Dlažba chodníků a sjezdů bude v šedé (přírodní barvě betonu) a hmatová dlažba bude v kontrastním červeném provedení.

Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, vyhláškou č. 146/2008 o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a normou ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací vč. změny Z1/2010.

Ve Džbánově 04/2021

Vypracoval Suchánek